

Beernemse Telegeleide Modelbouw Club

Algemeen terreinreglement

Huishoudelijk reglement

Versie 2026 V1 – 31/12/2025

1. Algemene Richtlijnen

1.1. Om de veiligheid en discussies bij ongelukken te vermijden dient elk BTMC-lid die deelneemt aan RC activiteiten te beschikken over een familiale verzekering. Deze verzekering is verplicht naast een optionele verzekering bij VML of de FBA.

1.2. BTMC hanteert een **nultolerantie** inzake bedwelmende middelen (o.a. **druggebruik, ...**) en **alcohol misbruik**. Rijden of vliegen onder invloed is niet toegelaten. Bestuursleden en coördinatoren kunnen leden het verdere gebruik van het terrein ontzeggen indien ze achten dat hier sprake van is.

1.3. Registratie bij het betreden van het terrein en afmelden bij het verlaten van het terrein is verplicht (zie verder). Kleine of grote incidenten moet steeds gemeld worden aan het bestuur. Dit kan via de registratie groep of privé.

1.4. Gelet op de directe nabijheid van de begraafplaats worden **op 01 november en 02 november geen RC-activiteiten toegelaten**. Hetzelfde geldt voor uitvaartplechtigheden op het kerkhof en dit tijdens de duur van de plechtigheid. Indien u vaststelt dat een begrafenisplechtigheid aan de gang is of van start zal gaan, onthoudt u zich van elke RC-discipline en maakt u evenmin storend lawaai. Laat dit ook weten via de Whatsapp groep.

1.5. Parkeren is absoluut verboden op het terrein en op de toegangswegen naar het terrein. Laden en lossen mag wel, maar men dient zijn wagen onmiddellijk dan te parkeren op de daartoe voorbehouden plaatsen (zie verder).

1.6. Elk lid is persoonlijk verantwoordelijk voor het materiaal dat hij meebrengt. **Bij vertrek zorgt hij ervoor dat hij al zijn materiaal inclusief allerhande lege verpakkingen, sigarettenpeuken, kapotte batterijen enz. terug meeneemt**. Rokers dienen zelf hun peuken tijdens de activiteit te verzamelen en mee te nemen naar huis.

1.7. Vanaf 1 januari 2025 is er een rookverbod op het BTMC (sport)terrein. Roken kan op de openbare weg of respectvol op het kerkhof.

1.8. Sancties, schorsing en (mogelijk) verlies van lidmaatschap. Bij herhaalde of ernstige inbreuken op dit reglement kan het clubbestuur passende maatregelen nemen, gaande van een waarschuwing tot het (tijdelijk) ontzeggen van terreinrechten en/of het voordragen van verlies van lidmaatschap, overeenkomstig de statuten en de toepasselijke wettelijke bepalingen. Een lid dat wordt geschorst, wordt hiervan **schriftelijk** in kennis gesteld en krijgt **15 dagen** om schriftelijk zijn/haar verdediging over te maken. Het clubbestuur neemt vervolgens een **definitieve beslissing** uiterlijk **30 dagen** na ontvangst van deze verdediging.

1.9. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

2. Dicipline Specifieke Richtlijnen

In het kader van ons clubreglement erkennen we de unieke aard van verschillende RC-disciplines. Gezien de fundamentele verschillen tussen vliegen en rijden, en het feit dat FPV-drones zich onderscheiden van traditionele vliegtuigen, hanteren we voor elke discipline specifieke richtlijnen. Hier volgt een overzicht van de relevante regels per categorie.

RC Vliegen

We vliegen onder Europese wetgeving, en het is ieders verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de regels gevolgd worden.

2.1. Bij elke vliegactiviteit moet de eerste piloot die opstijgt vooraf de NOTAMS (Notice To Airmen) controleren. Dit zijn belangrijke meldingen over de luchtvaart. Je kan deze raadplegen op de [deze website](#). Als er geen meldingen zijn vóór zonsondergang, moet je zelf controleren of alles in orde is. Het bestuur vraagt alle vliegende leden om deze procedure te volgen en zal indien nodig vragen of alles correct is uitgevoerd.

2.2. Alle RC-vliegtuigen moeten voldoen aan de Europese regels. Dit betekent dat je exploitantnummer zichtbaar op het toestel moet staan.

2.3. Piloten moeten in het bezit zijn van een A1/A3 brevet om te mogen vliegen onder de Europese wetgeving.

Hoewel we de Europese wetgeving volgen, proberen we wel in lijn te zijn met DGLV en de VML. Dit wil zeggen dat piloten die op ons terrein zelfstandig (i.e. alleen) komen vliegen, steeds dienen te beschikken over een VML A-Brevet voor het type toestel waarmee gevlogen wordt. Piloten die hier niet over beschikken moeten steeds vergezeld worden door een instructeur of andere piloot met brevet.

2.4. Piloten die alleen vliegen op het terrein, moeten een geldig VML A- of B-brevet hebben voor het type toestel waarmee ze vliegen. Als je geen brevet hebt, mag je alleen vliegen onder begeleiding van een instructeur of een piloot met brevet.

2.5. Je mag alleen vliegen met toestellen die passen bij de grootte van ons terrein. Als je twijfelt, kun je contact opnemen via secretariaat@btmc-fun.be.

Als lid van BTMC vzw moet je bepaalde richtlijnen in acht nemen tijdens de activiteiten op het vliegterrein. Deze richtlijnen zijn als volgt:

2.6. De leden zijn persoonlijk verantwoordelijk voor de schadevergoeding van de gebeurlijke ongevallen veroorzaakt door hen zelf of door hun toestellen.

2.7. Het vliegen met toestellen met verbrandingsmotor is verboden.

2.8. Zenders moeten steeds met een ARM/DISARM beveiliging voorzien worden zodoende onverwachte propeller bewegingen tijdens de pre-flight testen vermeden worden.

2.9. Nieuwe leden (met VML A-brevet) dienen eerst hun vaardigheden in het besturen van modelvliegtuigen te tonen aan een bestaand lid van BTMC alvorens zonder begeleiding te mogen vliegen. Ze moeten tevens hun geldige brevetten kunnen voorleggen (VML A-brevet).

2.10. De paddock (de parkeerplaats van de vliegtuigen)

- *Vliegtuigen die niet vliegen moeten plaatsnemen op de stands (zijkant van het vliegterrein).*

- *In het geval van een botsing met een geparkeerd model op de paddock (parkeerplaats vliegtuigen) is de bestuurder van het bewegende toestel verantwoordelijk voor de eventuele aangebrachte schade.*
- *Men dient ervoor te zorgen dat de paddock proper blijft.*

2.11. Opstijgen

- *Aanwezigheid op de vlieg strip is enkel toegelaten aan de piloot en helper die een startprocedure uitvoert, nadat zij er zich van verzekerd hebben dat er niemand met een landingsprocedure bezig is.*
- *Alvorens te betreden van de startbaan dient men andere actieve piloten te verwittigen in verband met jouw intenties door bijvoorbeeld luidop te roepen “landen”, “opstijgen” of “piloot op de startbaan”. Gebruik hiervoor je gezond verstand, dit is enkel om accidenten te voorkomen met de toestellen van de actieve piloten op dat moment. Je beperkt dan ook je handelingen en verlaat de startbaan zo snel mogelijk.*
- *Als piloot dien je enkel op te stijgen en landen op de startbaan volgens de regels van de windrichting. Uitgezonderd zweeftoestellen kunnen vanuit de hand opgegooid worden enkel in de richting van de startbaan (tegen de wind in).*
- *Het lanceren van vliegtuigen gebeurt nooit in de richting van andere piloten, toeschouwers of de bar, ook al lijkt het van op een veilige afstand.*
- *Actieve piloten dienen zo weinig mogelijk ongevraagd gestoord te worden. Zij mogen elkaar hier begripvol op attent maken.*
- *Aanwezigheid op de piste is enkel toegelaten aan de piloot en helper die een startprocedure uitvoert, nadat zij er zich van verzekerd hebben dat er niemand met een landingsprocedure bezig is. Eventuele uitzonderingen hierop ter gelegenheid van speciale gebeurtenissen, zoals wedstrijden, kunnen enkel door een bestuurder toegelaten worden.*
- *Starthulpmiddelen zoals lier of elastiek dienen langs de zijanten van het vliegerterrein opgesteld te worden zodat alle andere piloten hiervan geen last kunnen ondervinden. Bij onzekerheden kan je overleggen met andere piloten of aanwezige terreinverantwoordelijke.*

2.12. Vluchtregelingen

- *Teneinde speciale vluchten veilig te laten verlopen, heeft de veiligheidscoördinator de bevoegdheid tijdelijk het vliegen te beperken, bijvoorbeeld om een nieuw toestel in te vliegen.*
- *Helikopters en drones van alle formaten en gewichten zullen altijd afzonderlijk van vliegtuigen vliegen. Om dit te vergemakkelijken kunnen afzonderlijke dagen/momenten worden gereserveerd speciaal voor deze disciplines (in overleg met bestuur). Het staat natuurlijk ook vrij om in onderling overleg te gaan met de aanwezige piloten.*

2.13. Vliegen

- *Er is toegestaan om te vliegen in een VLOS afstand en tot op een hoogte van 120m (volgens de Europese wetgeving van modelluchtvaartsport).*
- *Er is een specifieke NO-FLY zone ingesteld boven het kerkhof. Zie bijlage voor een gedetailleerd plan.*
- *We blijven op een afstand van minimum 30m van de dieren en constructies op het veld bij de buur Nico De Loof.*
- **Het is ten strengste verboden:**
 - *Om het even welke vliegtoestellen te laten landen tussen de piloten.*

- *Te vliegen over auto's en toeschouwers op alle hoogtes.*
- *Te vliegen boven andere zones waar RC activiteiten bezig zijn, bv buggy circuit.*
- *Te vliegen boven huizen, boven de openbare weg, boven rijdende voertuigen en andere piloten.*
- *Opzettelijk jacht maken op vliegtuigen, luchtballonnen, paramotors, vogels of andere vliegende objecten kan met onmiddellijk vliegverbod gesanctioneerd worden.*
- *Buiten de vliegzone te vliegen.*
- *Scheervluchten of lage doortochten boven personen en auto's uit te voeren.*
- *Het is ten allen tijde verboden tijdens de vlucht camerabeelden te maken van private eigendommen, die van die aard zouden kunnen zijn dat zij een inbreuk zouden plegen op de privacy van de omwonenden.*

2.14. Landen

- *Het landende toestel heeft steeds voorrang. Enkel voor de landing mag de piloot zich vlak naast, of op de piste bevinden, en na de andere piloten daarvan op de hoogte gesteld te hebben.*
- *Na de landing dient men zo vlug mogelijk de piste te verlaten.*
- *Landende zwevers hebben voorrang op landende motorvliegtuigen.*
- *Zwevers dienen net als de motorvliegtuigen op de piste te landen.*
- *Landende elektro motortoestellen met stilgevallen motor hebben voorrang op alle andere landende modellen.*
- *De piloot die een noodlanding moet uitvoeren dient hiervan de omstanders te verwittigen door luidop "Noodlanding" te roepen, zodanig dat de andere piloten zich in veiligheid kunnen stellen.*

2.15. Ongevallen

- *Ingeval van een botsing in de lucht zijn beide bestuurders verantwoordelijk voor hun eigen schade of het moet zijn dat 1 van de bestuurders de opgelegde regels niet gerespecteerd heeft. In dat geval zal de bestuurder in fout de schade van de andere piloot vergoeden of in der minne regelen.*
- *Elk incident moet worden gemeld aan het bestuur. Dit kan via de registratie Whatsapp of privé.*
- *De piloten stellen alles in het werk om risico's op ongevallen uit te sluiten. In dit verband geldt bijgevolg dat:*
 - *de leden hun toestel geregeld dienen na te zien, en er voor te zorgen dat hun radiobesturing wordt onderhouden. Het bestuur is, bevoegd om gebruiksverbod op te leggen op elk materiaal dat de algemene veiligheid in het gedrang zou brengen.*
 - *de leden moeten voldoen aan vigerende wetgeving zoals bepaald in de op dat ogenblik geldende wetgeving*

2.16. Lawaai

- *Ieder lid moet alles in het werk stellen om de lawaaihinder van zijn toestel zo laag mogelijk te houden.*

We vragen iedereen om deze regels te respecteren zodat alles veilig en volgens de wet verloopt.

RC (FPV) Drones

RC (FPV) Drones volgen het reglement van de RC vliegtuigen met inbegrip van onderstaande extra regels.

2.17. *Er kan enkel FPV gevlogen worden met een spotter die de UAS steeds in het zicht moet kunnen hebben.*

2.18. VTx-kanalen (enkel van toepassing bij BTMC races en oefensessies)

- *VTx-kanalen worden aan het begin van het vliegen besproken en meegedeeld. Als het aantal piloten groter is dan het aantal beschikbare kanalen, moeten de piloten om de beurt hetzelfde kanaal gebruiken via heats. Enkel de frequenties die in België toegelaten zijn kunnen aangewend worden voor FPV.*
- **VTx-uitgangsvermogen is maximaal 25 mW voor races of hoger indien onderling overeengekomen.**

2.19. *Opstijgen en landen gebeurt op de daarvoor aangeduide plaatsen. Dit vervangt de regels rond de vliegstrip van de RC vliegtuigen.*

2.20. *Indien aanwezig, staan de piloten zoveel mogelijk achter een net wanneer een race aan de gang is.*

RC voertuigen

2.21. *RC voertuigen blijven in de voor hen voorbestemde zone. **Te allen tijde is het verboden de piste van het RC vliegen of RC drones met RC voertuigen te betreden.** Mist toelating van het bestuur en overeengekomen met de overige leden kan een uitzondering worden gegeven.*

2.22. *Men rijdt met respect voor elkaar, zonder opzettelijk te botsen.*

2.23. *Maximale schaalgrootte = 1:8.*

2.24. *Maximum 4S Lipo batterij of equivalent tenzij anders meegedeeld , bv. tijdens FBA wedstrijden.*

2.25. Het rijden met toestellen met verbrandingsmotor is verboden.

2.26. *Er wordt elektriciteit voorzien, deze mag enkel gebruikt worden om RC-batterijen bij te laden (tip: laad bij voorkeur je batterijen reeds thuis op).*

2.27. *Laden van batterijen dient veilig te gebeuren. Gebruik bij voorkeur een Lipo safe bag of kist. Niet gebruikte Lipo batterijen moeten in een Lipo safe bag of kist zitten.*

2.28. *Olieresten moeten worden opgevangen en opgekuist.*

2.29. *Iedereen rijdt in dezelfde richting.*

2.30. *Bashing, pirouettes draaien, bewust over de afboording rijden is niet toegelaten.*

2.31. *Maximum 10 rijders tegelijkertijd op het circuit.*

2.32. *Indien er verschillende rijder niveaus (rookies, wedstrijdrijders) zijn of met verschillende schalen wordt gereden, kan afgesproken worden om in vastgestelde tijdsloten te rijden zodoende elkaar niet te hinderen en aanrijdingen te vermijden. Gebruik hierbij jullie gezond verstand, maar probeer ook een helpende hand te zijn voor de rijders van een lager niveau dan jezelf.*

2.33. *Tijdens wedstrijden geldt het reglement van de FBA*

3. Specifieke richtlijnen voor leerling piloten, toeschouwers en kinderen

3.1. Uitgezonderd tijdens wedstrijden of manifestaties is het vliegterrein enkel toegankelijk voor leden van BTMC vzw. Toeschouwers en kinderen zijn altijd welkom. Zij mogen zich enkel in de desbetreffende bezoekers- of toeschouwerszone bevinden (aan de bar). Als lid heb je de plicht elke toeschouwer op een hoffelijke manier erop attent te maken bij het overtreden van deze regel.

3.2. Toeschouwers of kinderen kunnen de RC activiteit zone betreden onder begeleiding van een piloot lid van de club mits toestemming van die piloot. Gebruik ook hier weer je gezond verstand. De toeschouwers of kinderen blijven tijdens de RC activiteit in elke omstandigheid dichtbij de piloot en lopen niet vrij op het plein.

3.3. Toeschouwers (en leden) met huisdieren dienen hun huisdier aan de leiband te houden. Ook weer heb jij als lid de plicht elke toeschouwer op een hoffelijke manier erop attent te maken bij het overtreden van deze regel.

3.4. Leerling piloten vliegen nooit alleen en moeten steeds vergezeld zijn van een BTMC instructeur.

3.5. Leerling piloten blijven altijd zelf als enige verantwoordelijke bij eventuele ongelukken of schade.

3.6. Tot de leeftijd van 12 jaar dient men bij het uitoefenen van modelluchtvaartactiviteiten steeds vergezeld te zijn van één van de ouders, voogd, of hun instructeur.

4. Richtlijnen voor gastpiloten/rijders

4.1. Een gastpiloot of gasterijder (niet-lid) dient zich vóór hij/zij het terrein gebruikt te identificeren (bv. met lidkaart van een andere club) en de inschrijving als gast in orde te maken bij BTMC; gastpiloten (vliegend) moeten daarbij een geldig VML-brevet kunnen voorleggen (minstens A of gelijkwaardig) én beschikken over een geldig EU A1/A3-brevet (waar van toepassing), terwijl voor gasterijders (rijdend) geen brevetvereisten gelden. Elke gast moet bovendien aantonen dat hij/zij verzekerd is via een erkende verzekeringsmaatschappij (bv. familiale polis en/of VML-FBA). De gast dient een dagkaart aan te kopen via BTMC-fun.be, minstens 24 uur op voorhand. Hij/zij/het wordt steeds aangemeld en begeleid door een BTMC-lid, met registratie in de registratiegroep met volledige naam. Het BTMC-bestuur (of een afgevaardigde) heeft het recht deze bewijsstukken op elk moment op te vragen en kan bij gebrek aan geldige documenten, registratie of verzekering de activiteit weigeren of onmiddellijk stilleggen.

4.2. Ook voor een gastpiloot gelden de algemene en discipline specifieke richtlijnen.

4.3. Gastpiloten met oudere zendapparatuur dienen over een goedgekeurde frequentie te beschikken.

5. Algemene informatie

(NO)-FLYZONE

De kaart hieronder geeft de officiële afbakening weer van het BTMC-terrein (gele kader) en de zones waar wél en niet mag worden gevlogen. Vliegen gebeurt uitsluitend vanuit de aangeduide opstijg- en landingsstrook (blauw) en met de pilootpositie aan het open schuilhok (roze). Alle vluchten moeten plaatsvinden binnen de Fly Zone (groen), waarbij de toestellen steeds van het terrein en de aanwezigen weg worden gehouden. De No-Fly Zone (rood) is strikt verboden gebied: overvliegen of (onbedoeld) binnendringen van deze zone is niet toegestaan. De club kan op basis van veiligheid, aanwezigheid van derden of omstandigheden ter plaatse bijkomende beperkingen opleggen of het vliegen tijdelijk stilleggen.

De kaart geeft de officiële afbakening weer van het BTMC-terrein (gele kader) en de zones waar wél en niet mag worden gevlogen. Vliegen gebeurt uitsluitend vanuit de aangeduide opstijg- en landingsstrook (blauw) en met de pilootpositie aan het open schuilhok (roze). Alle vluchten moeten plaatsvinden binnen de Fly Zone (groen), waarbij de toestellen steeds van het terrein en de aanwezigen weg worden gehouden. De No-Fly Zone (rood) is strikt verboden gebied: overvliegen of (onbedoeld) binnendringen van deze zone is niet toegestaan. De club kan op basis van veiligheid, aanwezigheid van derden of omstandigheden ter plaatse bijkomende beperkingen opleggen of het vliegen tijdelijk stilleggen.



Toegang tot het plein

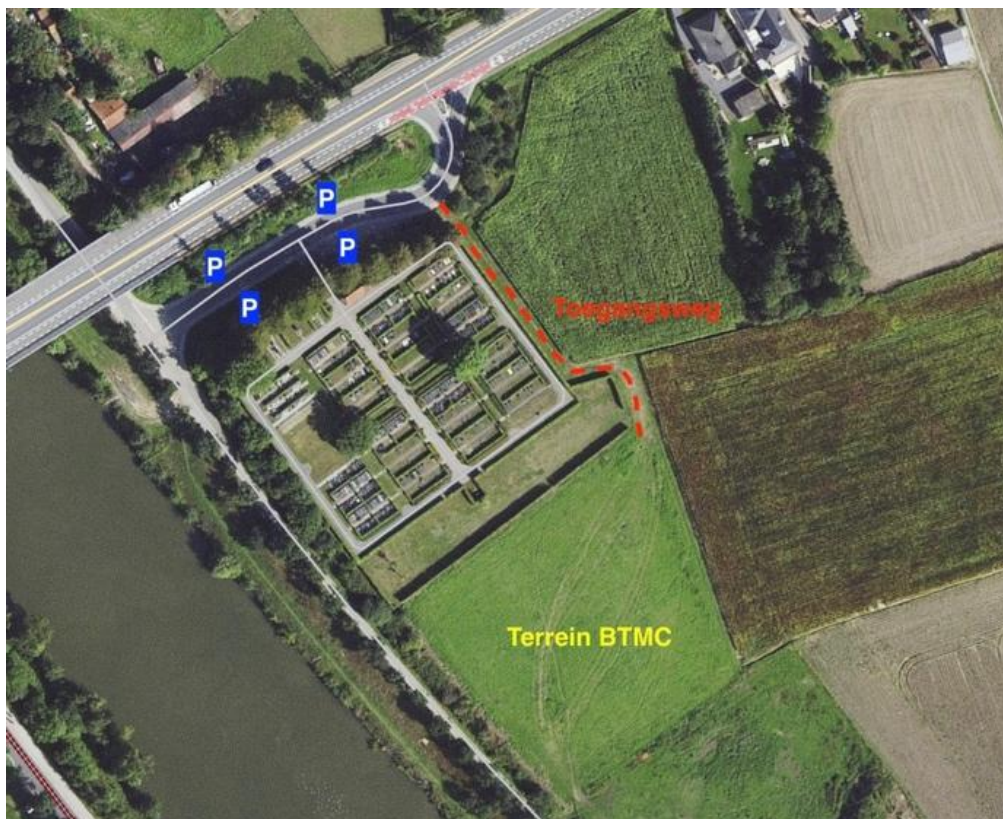
Het RC-terrein van BTMC ligt achter de begraafplaats van Sint-Joris en is bereikbaar via een onverharde toegangsweg aan de linkerzijde van de begraafplaats. Deze weg wordt voornamelijk gebruikt door landbouwers voor het bewerken van hun akkers en moet altijd vrij blijven. Parkeren op deze weg is daarom absoluut verboden.

Toegang met een voertuig is alleen toegestaan voor laden en lossen, of voor onderhoudswerken (en dit voor de hele duur van de onderhoudswerken), en enkel als de toestand van de weg dit toelaat. Het laden en lossen dient steeds op de 2 voorbehouden plaatsen voor de container te gebeuren. Het veld verder oprijden is niet toegestaan. Rijden over het aangrenzende veld is **nooit** toegestaan.

Het terrein is uitsluitend toegankelijk voor BTMC-leden, geregistreeerde bezoekers en deelnemers aan officiële BTMC-evenementen. Aanmelden via WhatsApp is verplicht, zowel bij aankomst als vertrek.

Het terrein is dagelijks geopend van zonsopgang tot zonsondergang. Leden jonger dan 12 jaar moeten altijd begeleid worden door een ouder of een meerderjarige.

Parkeren kan aan de ingang van de begraafplaats en langs de rijweg. Het is niet toegestaan voertuigen te parkeren op de toegangsweg, het jaagpad, de fiets- en wandelweg langs het kanaal, of voor het hek van de ponyweide achter ons terrein.



Aanmelden en communicatie

Ons terrein, gelegen achter het kerkhof van Sint-Joris, is privé-eigendom dat BTMC huurt van de gemeente. Toegang is uitsluitend voor betalende leden. Bij de ingang(en) staat een bord met duidelijke informatie over de toegangsvoorwaarden.



Aanmelden en afmelden via WhatsApp

Bij aankomst op het terrein meld je je aan via een bericht in de WhatsApp-registratiegroep. Wanneer je vertrekt, stuur je een afmeldbericht. Dit werkt als volgt:

1. **Bij aankomst:** Voornaam + Naam + "Op"
2. **Bij vertrek:** Voornaam + Naam + "Af"

Bijvoorbeeld:



Sociale controle en incidenten

Als je iemand op het terrein aantreft die zich niet heeft aangemeld, spreek die persoon hierop aan. Dit systeem van sociale controle geldt voor iedereen. Bij twijfel, inbreuken of incidenten verwittig je onmiddellijk het bestuur via de WhatsApp of via **bestuur@btmc-fun.be**.

Communicatie van het bestuur

Het bestuur gebruikt de WhatsApp-groep ook om leden te informeren, bijvoorbeeld wanneer het terrein tijdelijk niet beschikbaar is wegens onderhoudswerken, een begrafenis of andere omstandigheden. Zulke informatie wordt normaal gezien tijdig gecommuniceerd en opgenomen in de agenda.

Lidkaart tonen

Alle leden moeten altijd hun lidkaart (digitaal of fysiek) kunnen tonen op verzoek van het bestuur of een BTMC medewerker. Controle kan op elk moment plaatsvinden.

Toegang tot de WhatsApp-groep

Bij inschrijving zal je worden toegevoegd aan de Whatsapp registratie groep. Deze groep is onderdeel van de BTMC whatsapp community. Niemand kan of mag andere leden toevoegen aan deze groep.

Geen WhatsApp?

Als je geen WhatsApp hebt of problemen ervaart, neem dan contact op via **secretariaat@btmc-fun.be**.

Orde, netheid, respect voor de natuur

Het terrein wordt met de grootste zorg door de bestuursleden onderhouden en draagt in grote mate bij tot de uitstraling van de club.

Elk lid is persoonlijk verantwoordelijk voor het materiaal dat hij meebrengt. Bij vertrek zorgt hij ervoor dat hij al zijn materiaal inclusief allerlei lege verpakkingen, sigarettenpeuken, kapotte batterijen enz. terug meeneemt. Rokers dienen zelf hun peuken tijdens de activiteit te verzamelen en mee te nemen naar huis.

Aan de zijden rond het terrein werd destijds door de gemeente een geboortebos aangeplant . De beplanting is tot op vandaag nog steeds bijzonder broos. Deze zones worden dan ook ongemoeid gelaten.

Indien een RC vliegtuig door een stuurfout, technisch – of mechanisch probleem in een nabij gelegen akker is terecht gekomen, wordt dit onverwijld gemeld aan de coördinator. Onder zijn toezicht zal het toestel vanuit het akkergebied worden gerecupereerd worden zodat de groei van de aanwezige gewassen hierbij niet in het gedrang komt. Indien noodzakelijk kunnen de sanitaire voorzieningen op het kerkhof gebruikt worden. Dit steeds met het nodige respect en stilte op de begraafplaats.

Versie aanpassingen

Versie	Aanpassing
2026 V1	Aanvulling algemene richtlijnen
2025 V2	Algemene verduidelijkingen in tekst om leesbaarheid en verwarring te voorkomen
2025 V2	Nieuwe afbeelding van (no)flyzone
2025 V2	Toevoeging rookverbod op plein in navolging van de wetgeving van 1 januari 2025